



El 20 de junio de 1996, un grupo de vecinos de las localidades de Plaza Huincul y Cutral C6, en la pcia de Neuqu6n (Argentina), comienzan una protesta p6blica en contra de la entonces decisi6n del gobernador Felipe Sapag, que a trav6s de un decreto daba por finalizada una negociaci6n con la empresa canadiense Agrium y por consiguiente la no instalaci6n de una planta de fertilizantes proyectada para la regi6n.

La privatizaci6n de la empresa estatal YPF, a comienzos de la d6cada de los noventa, bajo la presidencia de Carlos Menem, haba dejado a miles de personas sin trabajo, despedidos tras la venta de la empresa y su posterior reforma.

La posibilidad de radicaci6n de una planta de fertilizantes en la zona, Generaba, ante la desocupaci6n masiva, una esperanza de trabajo, que se vea truncada por el decreto del gobernador que daba de baja la negociaci6n que haba comenzado con su antecesor, Jorge Sobisch. Esta decisi6n unilateral tomada por Sapag, provoc6 el inicio de una movilizaci6n a la entrada de la ciudad de Plaza Huincul, sobre la ruta 22, conocida como "la torre".

Lo que comenz6 siendo una min6scula concentraci6n en horas de la tarde de aquel 20 de junio, termin6 en una masiva pueblada de 30.000 personas y 17 piquetes que aislaron a las comarcas petroleras durante una **semana**, provocando la m6s grande rebeli6n conocida hasta entonces en la pcia. de Neuqu6n y el origen de una metodolog6a que luego se extendera a nivel nacional e internacional: el corte de rutas a trav6s del piquete, una nueva forma de protesta popular y el nacimiento de un nuevo protagonista : El Piquetero.

sergio castro



RUTA 22

a mis hijos y a los hijos de esta historia



Los puntos que fueron rubricados entre el gobierno y los piqueteros incluían cuestiones de emergencia social inmediatas, como reconexiones de gas, de luz, cajas de alimentos etc. Por otro lado se incluyeron reformas edilicias para algunas escuelas e instituciones públicas. El Hospital nuevo de Cutral Có, también surgió de los puntos que contenía dicho acuerdo.



De los programas políticos de aquella época, **Hora Clave de Mariano Grondona**, era el mas visto. Laura Padilla es invitada por Grondona para contarle al país lo que había ocurrido en la ruta 22 de las comarcas petroleras.



6 días en la ruta: en aquél frío mes de invierno del año 1996. La primera pueblada de la comarca petrolera, es un símbolo de lucha de dos pueblos que habían conocido la prosperidad y un día la perdieron, y como tal reaccionaron.

La verdad histórica, nos obliga a registrar una serie de causas que detonaron en conjunto para que esto ocurriera. La interna del partido provincial (MPN) y, el ocaso del caudillo político mas importante de Neuquén, Felipe Sapag. Pero, dicho todo esto, es innegable, que la privatización de YPF, provocó la pérdida real del trabajo del hombre de a pié, de aquél que “solo quiere tener un trabajo”, de aquél que no especula con otra cosa. Ese individuo es el dueño de la primera pueblada de la ruta 22. Ese individuo fue a la ruta porque pedía una solución para su problema y el otro resto de la población, el que le llevaba un termo con agua caliente o una frazada, lo hizo actuando solo por solidaridad, por comunión, por “dar una mano”. Al año siguiente volvió a estallar el conflicto, promesas incumplidas, acuerdos no respetados, etc, fue otra historia, fue trágica (Teresa Rodríguez), esa segunda pueblada ya no fue ésta que acabamos de contar.

Los análisis quedan abiertos, la historia no tiene fin. Este pueblo hizo lo que pudo, como pudo y como creyó que podía hacerlo. Los que fueron a la ruta buscando otra cosa, responderán o no a los ojos del tiempo, que todo lo ve y todo lo sabe.

Con el objetivo de destrabar el conflicto, luego de que el gobernador Sapag hablara en la torre, se convoca a los representantes de los piquetes a una reunión en la Municipalidad de Cutral C6, donde se le presentó al gobernador una serie de puntos-peticiones, que una vez firmados por Sapag serían llevados a las asambleas de los piquetes y allí se decidiría si el corte de ruta se levantaba. Esto significaba, que no bastaba con que el gobernador en persona viniera sino que también debía comprometerse efectivamente a cumplir con los distintos pedidos que habían surgido de las asambleas piqueteras. Si ese acuerdo no llegaba a concretarse, la gente no se iba a ir de la ruta.



“queremos llevar todo firmado para que la gente pueda irse a su casa”



la reunión del gobernador con los piqueteros dió como resultado un acta acuerdo donde se detallaban los puntos que exigían para levantar los cortes. Se plantearon distintos temas, entre ellos, un viejo proyecto donde uno de los piqueteros, **Miguel Rodecker**, había tenido una participación directa en su estudio:

El Proyecto **Chihuidos**. Rodecker tenía en su poder, una gran cantidad de bosquejos y estudios realizados. Finalizó su vida, sin poder ver concretado un proyecto largamente soñado por él y por muchos habitantes de la comarca.



Laura Padilla firma el acta-acuerdo entre el gobierno y los piqueteros

e) Se les elevadas las comisiones de la actual C6 y Plaza Huincul en sus parajes Ocupacional y Social por decreto al Poder Judicial.

f) PARA DAR TRABAJO:

- Están en trámite el contrato para la ampliación de un nuevo hospital en Cutral C6. Clere en Acoro.
- La instalación de la empresa la obra que y Empresa Forestal; Empresa Comercial el desarrollo del yacimiento Munguillo; Oliva de Trifolios en Cutral C6 y Plaza Huincul; el Jardín de Infantes No 5 de Cutral C6; ampliación del CPENS de Cutral C6; Escuela Benito Vitoño de Plaza Huincul; Jardín 3 de Plaza

PRESENTACIÓN

El presente libro es un extracto del documental que lleva el mismo nombre.

En el año 2011, después de 3 años de trabajo recopilando material, y generando entrevistas, estrenamos el documental filmico, rememorando los 15 años de la primera pueblada de la comarca petrolera (plaza huincul-cutral có). Como responsable de aquél material, me he tomado el atrevimiento de trasladar al formato papel, todo el trabajo realizado por esos años.

Este libro tiene el objetivo de llegar a todos los que de alguna manera se sientan identificados con esta historia, a todos los que desconocen estos hechos y consideran, como el autor, como nosotros, que nada debe quedar en el olvido, aún cuando el tiempo se convierte en el principal enemigo, sean estos sucesos coincidentes con nuestra forma de ver las cosas y aún sean opuestos a lo que pensamos, todo debe tener su luz y todo sirve para que como sociedad nos construyamos en positivo día a día.

Las gráficas están extraídas de filmaciones originales, por ello van a ver que la calidad de las mismas no responden a la calidad convencional que acostumbramos a ver en un libro, pero, como autor, he considerado mantener la idea de una aproximación lo mas cercano que se pueda a los rostros verdaderos que hicieron aquella historia que comenzó con voces e ideas sueltas y se convirtió, tal cual lo dijeron varios de los entrevistados, en el primer golpe al neoliberalismo privatizador de los noventa bajo el gobierno de Menem. Estos hechos ocurridos aquí, a pocas cuadras de nuestras casas recorrieron el mundo y mostraron una realidad que por aquellos años se encontraba oculta bajo el dólar barato, el consumo no sustentable, el cierre de fábricas, el desempleo masivo y más.

He respetado las entrevistas tal cual las escuché, y están volcadas en este libro solo con minúsculas adaptaciones por lógicas de texto.

También intento, a través de él, llegar a las nuevas generaciones, con un lenguaje claro, didáctico y útil para que los jóvenes, los estudiantes, los colegas docentes, accedan a una información que forme, y sirva para el debate y la reflexión.

Ese libro ha sido concebido en tiempos difíciles, donde todavía persisten estas formas de protesta, donde la gente ya no es la misma en su reacción frente a ella, por ello, seguramente para muchos lo aquí relatado se repite y se repite, y se repite. Ojalá que muy pronto podamos leerlo solo para hacer historia y entender que la memoria de un pueblo es la que marca el camino del devenir.

el autor

YPF - MENEMATO : UNA EMPRESA PRIVATIZADA

Entre los años 1991 y 1992 se llevaba a cabo el proceso de privatización de YPF, quedando la mayor parte del capital en manos de la empresa Repsol-YPF4. Esta privatización se realizó en el marco del proceso de desestructuración del Estado llevado adelante por el menemato, que contemplaba la venta de las empresas estatales. En el caso de YPF no solo afectó negativamente a las poblaciones de Cutral Co y Plaza Huincul, en Neuquén, sino que al mismo tiempo desarticuló la vida económica, social y política de todas aquellas ciudades y pueblos del interior del país en los cuales se asientan las explotaciones petroleras. En el caso específico de Cutral Co y Plaza Huincul la privatización de YPF trajo como consecuencia directa la reducción de personal, que pasó de 4000 empleados a 400. De los empleados cesanteados e indemnizados alrededor de 1700 inician micro emprendimientos que en general fracasan. Como consecuencia indirecta, pero no menos desestructurante, mermó drásticamente la actividad comercial y la demanda de servicios de la cual subsistía el resto de la población local en directa relación con los ypefeanos. Así en un muy corto lapso de tiempo el número de desempleados en ambas localidades alcanza a 5000 personas, esto es, casi el 20 % de

la población económicamente activa. Los efectos de las indemnizaciones, que no en pocos casos rondaron los \$200.000, en tiempos de auge de la convertibilidad, amortiguó en lo inmediato los efectos devastadores de semejante golpe a la economía local. Así la crisis se dejó sentir con toda su crudeza recién cinco años más tarde, allí comenzaron a cerrar una cantidad importante de locales y la población subsidiaria de los ex-ypfeanos (servicio doméstico, changarines, maestros de oficios) se vio rápidamente sumida dentro de la población de desocupados. El quiebre en la vida económica se hace sentir entonces en primera instancia en el devenir de los ex -ypefeanos acostumbrados a recibir ingresos superiores a la media provincial y nacional. Al mismo tiempo la actividad comercial preparada para un público consumidor con un alto poder adquisitivo experimenta una brusca caída de la actividad. Se estima que, al dejar de circular por el mercado local los ingresos mensuales provenientes de los sueldos de los empleados de YPF, alrededor de un millón de pesos dejaron de ingresar al circuito comercial. Esto se tradujo directamente en los puestos de trabajo que este sector dejó de ofrecer pasando de 1.200 trabajadores a 480 personas afectadas a la actividad comercial en 1995.



25 de junio de 1996

FELIPE EN LA TORRE



“... pobladores de Plaza Huincul y de Cutral Có. Con la misma emoción con que hemos cantado el Himno Nacional, los saludo y los felicito, por esta patriada que han hecho uds, que han hecho conocer a todo el país, cuál es la situación de Cutral Có y Plaza Huincul y de toda la provincia de Neuquén.

Estoy acá... como me han pedido uds. para dar la cara y me voy a quedar acá , toda la semana , para atender a la gente que quiera conversar conmigo, lo mismo que con la gente que me acompaña.

Les pido confianza y les pido serenidad, yo tengo una larga trayectoria, que tal vez se vea empañada ahora, porque no he podido hacer mas, porque encontré la provincia en muy malas condiciones...”

“...yo voy a ponerme a disposición de uds, para poder explicarles, voy a atender en la municipalidad, de Cutral Có primero y luego en la de Plaza Huincul...”



“...el trabajo que uds quieren, lo perdieron hace seis años, cuando privatizaron YPF, y los que tenían que defenderlo, que eran los gremios, se entregaron, y yo estoy, dispuesto a darles trabajo, si he vuelto al gobierno es para ayudarlos a conseguir trabajo, asi que voy a hacer todos los esfuerzos...les dejo a todos mi salud...”



“Hace algunos minutos se produjo una verdadera bataola, en la puerta del obrador de la refinería de YPF, donde el gobernador de esta provincia Felipe Sapag, se acercó para dialogar con los manifestantes. Alrededor de mil personas lo estaban esperando. Sapag, de ochenta años de edad, tras regresar de Santa Rosa, La Pampa, luego de haber hablado en una reunión de gobernadores patagónicos La Gendarmería ya se retiró y los manifestantes han prometido que van a continuar con el corte sobre la ruta 22,

y además con todos los accesos aledaños a Plaza Huincul y Cutral Có, estas dos ciudades que están unidas y separadas, apenas por una calle. La gente continúa en las calles, hay mucho clima de enardecimiento y mucha bronca”.



FELIPE SAPAG ARRIBÓ A CUTRAL CÓ
 “...vamos a conectar con **Ricardo Astorga** que está en la Municipalidad para transmitir la conferencia de prensa que el gobernador va a brindar a toda la comunidad...”

“... un dato muy importante : Sapag ha declarado que NO va a ir a la torre a hablar con los manifestantes...”



Silvia Sapag

Ex secretaria de gobierno de Felipe Sapag.
 Formó parte de la comitiva oficial que vino a negociar con los piqueteros.

“... mi papá estaba en La Pampa, y a pesar de nuestras recomendaciones, de que viniera primero acá a Neuquén y organizar la ida a Cutral Có, prefirió pasar directamente hacia allí... él era en ese aspecto imposible de convencer cuando ya había tomado una decisión...”

“...yo viajé con Simón Jalil por tierra justamente porque él decidió pasar directamente a Cutral Có... los reclamos eran justos... pero nosotros habíamos creado planes sociales y buscábamos soluciones para la gente desocupada... eso creo que la gente de Cutral Có y Plaza Huincul, no lo había entendido...”



“...don Felipe decide ir a la torre... así que lo armamos con un chaleco antibalas y le pusimos una campera grande que casi ni se podía mover... era tarde...era de noche... así que llamamos a un chofer con un colectivo y subimos todos rumbo a la torre...”
 “...fue todo un momento muy difícil...”
 “... los medios nacionales estaban todos...”

“... a mi me llama Silvia (Sapag), y me dice que Felipe estaba viajando hacia aquí... entonces yo le digo que las garantías para su venida no la teníamos, estaba muy asustada, pero no había podido convencerlo.

Finalmente me ratifica que don Felipe iba a bajar en el aeropuerto, pero justamente el aeropuerto estaba cortado, así que fue un revuelo con la policía, improvisar lo que se podía, teníamos cierto temor porque la gente estaba muy exaltada, cansada... así es que disfrazados logramos que don Felipe pasara en un auto por el piquete del aeropuerto...no lo reconoció nadie... no se que hubiera pasado si lo hubieran reconocido.”

“... en la torre la gente se nos vino encima, las puteadas venían de todos lados,llovían las piedras,la gente estaba muy exaltada...un tal “cordobita”, asistente de Sapag, no pudo subir al colectivo de vuelta y para que no lo reconocieran empezó a tirar piedras y putear a don Felipe...”

LA NOTICIA DE ENCADENANTE:

En la mañana del Jueves 20 de junio de 1996, los habitantes de Cutral Có y Plaza Huincul, despertaron con este titular del diario Río Negro.

Según el gobernador Sapag, la empresa canadiense exigía una serie de condiciones desfavorables para las arcas de la provincia, que se encontraban en una crítica situación, debido a la baja considerable que internacionalmente había sufrido el barril de petróleo, por esos años.

Además, decía, "nos están exigiendo una erogación de dinero, 100 millones de dólares, antes de la construcción de la planta que no tenemos.

REGIONALES

RIO NEGRO, jueves 20 de junio de 1996

Sapag rompió las negociaciones con Agrium

arta enviada al presidente de la firma canadiense, so "punto final" al proyecto común de la planta de tes. Dijo que podría llamar a licitación internacional

JEN (AN).- El goberpe Sapag dio ayer por la negociación con la canadiense Agrium (en torno a la planta de es, y así se lo comunicó de la campaña, Ken n una carta documento ponsabilizó a la firma o que caracterizó como d dilatoria y elusiva. e, en el marco de la n el gobernador Pablo pag dijo que en el gabi ncial se maneja la posi llamar a una licitación nternacional para la ión de la planta y que la estaba dispuesta a dar eicio promocional. el mandatario, varias manifestaron su interés yecto de la planta si se r concluidas las nego- con Cominco. rpresiva decisión de

previos con la empresa canadiense, motivo por el cual no se descarta que la decisión tenga derivaciones judiciales.

En la extensa carta, Sapag trae a colación la medida de no innovar dictada a fin del año pasado por el Tribunal Superior de Justicia en relación a los pasos siguientes del contrato.

Para el mandatario la medida adoptada por el cuerpo a raíz de una presentación de 5 legisladores del oficialismo "sigue vigente" y el contrato que los canadienses "intentaban convalidar mereció "gravísimas impugnaciones y objeciones legales en distintos procedimientos judiciales" iniciados por particulares.

También reprocha a la empresa "el lamentable final a que se ha arribado por vuestra conducta", y que a su juicio "sin los 100 millones de dólares que debía aportar la provincia en condiciones muy inferiores a lo que



Antes de asumir, Sapag planteó a los canadienses las dificultades del gobierno de aportar los 100 millones para la planta.

La noticia fue recibida con sorpresa por los habitantes de la comarca y de manera mas profunda en los sectores de oposición al gobierno ,marcados por esos años en la interna del Movimiento Popular Neuquino (blancos y amarillos).

Los medios locales, principalmente radiales, daban a conocer esta noticia, abriendo sus micrófonos a la opinión de la gente, que se manifestaba en abierta oposición a la decisión del gobierno. Radio Victoria, medio de Cutral Có, en su programa matinal, comenzó a generar la idea de hacer una convocatoria popular de protesta. La idea fue tomando forma. "Alguien" propuso "cortemos la ruta".

El dueño de la radio, después dirá, que la idea original que ellos estaban planteando desde la radio era "cortar destilería", para evitar la entrada y salida de camiones.



Eran las 9 de la mañana del Jueves 20 de junio, cuando desde Radio Victoria (99.7), **Mario Fernández**, leía la noticia del cierre de negociaciones con Agrium y calificaba al hecho como "traición de Sapag". El programa se llamaba "Mañanas de Patagonia" y era de los mas escuchados en la comarca.